Z-21-400709

Rapport

Dossier	Van Damme, Stevensweg 60	Zaaknummer	DO jaarprogramma T&H	Kenmerk	
Opsteller	De heer [redacted]			Datum	19 mei 2023
Onderwerp	Metingen maximaal geluidniveau Van Damme				

Geluidonderzoek
Klachten voertuigpassages
Stevensweg 58 Dordrecht

Opdrachtgever	Gemeente Dordrecht
Contactpersoon	De heer [redacted]

Opdrachtnemer	Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid
Contactpersoon	de heer [redacted]

Z-21-400709

Zaaknummer:	Jaarprogramma T&H
Datum metingen:	09 mei 2023
Datum verslag:	19 mei 2023
Geluidsdeskundige:	de heren [redacted]
Meetlocatie:	Stevensweg 58-60
Toetskader:	Activiteitenbesluit milieubeheer type B, 2.17 lid 5

Doel van de meting

Na klachten van een omwonende is door de gemeente Dordrecht gevraagd aan de OZHZ om geluidmetingen uit te voeren. De overlast is afkomstig van voertuigpassages van Van Damme Drainage langs de woning Stevenweg 58.

Conclusie

Uit de metingen en analyse van deze metingen blijkt dat de voertuigpassage van de vrachtwagen met aanhanger een maximale geluidniveau (piekgeluid) veroorzaken van 74,4 dB(A) op de gevel van de naast gelegen woning. Dit piekgeluid werd veroorzaakt doordat de vrachtwagen tot stilstand moet komen alvorens de Stevensweg op te kunnen rijden. Bij het tot stilstand komen veroorzaakt de koppeling van de aanhanger een piekgeluid in de vangmuil. Bij gebruik van een teflon ring in de vangmuil kan deze overschrijding teniet worden gedaan.
De overige passages veroorzaken pieken onder de 70 dB(A).

Uitgangspunten

Geluidnorm, wettelijke kader:
De inrichting valt onder de geluidregels voor agrarische bedrijven uit het activiteitenbesluit milieubeheer (artikel 2.17 lid 5. Het maximaal geluidniveau mag ten hoogste 70/65/60 dB(A) (dag-, avond, nachtperiode) bedragen. Aan hand van deze normen heeft de OZHZ metingen uitgevoerd en beoordeeld. Zie bijlage 1.

Waarnemingen

Op 9 mei heb ik het vertrek en de aankomst gemeten van de vrachtwagen met aanhanger (foto 2 en 3) en de trekker met aanhanger (foto 4 en 5).Ik heb gemeten voor de woning ter hoogte van de woning Stevensweg 56. (figuur 1 en foto 1).
Beide voertuigen zijn stil te noemen. De rijsnelheid is laag, bijna stapvoets, vanwege de beperkte breedte van de toegangsweg.
Bij vertrek van de vrachtwagen veroorzaakt de koppeling in de vangmuil een piekniveau bij het tot stilstand komen. Bij het aankomen is deze piek niet aanwezig omdat de vrachtwagen dan in een vloeiende beweging kan doorrijden. Het verschil bedraagt 5 dB.. Zie tabel 1 van met de meetresultaten.

Beschrijving wijze van meten

De metingen zijn uitgevoerd op 2,00 meter hoogte bij huisnummer 62. Zie figuur 1, MP is de meetpositie. Er is geen sprake van gevel- of andere correcties.
Voor de geluidmetingen is gebruik gemaakt van een gecertificeerde RION NL-52 geluidmeter. Voor en na de metingen is de geluidmeter gekalibreerd met behulp van een akoestische ijkbron die een constant signaal afgeeft. De gebruikte geluidmeter en ijkbron worden elke 2 jaar getest in een daartoe uitgerust laboratorium.

Figuur 1: Meetpositie



Tabel 1: meetresultaten

Bron	Lmax in dB(A)	Afstand	Berekend Lw in dB(A)
Beginijk	94,1		94,1
Vrachtwagen vertrek	77,5	5,0	100,5
Vrachtwagen aankomst	72,5	4,0	93,5
Trekker vertrek	71,4	5,0	94,4
Trekker aankomst	73,5	4,0	94,5
Eindijk	94,1		94,2

De meetresultaten zijn omgerekend naar bronvermogens LwA.

Beschrijving wijze van rekenen

De meetresultaten zijn met behulp van Geomilieu in een rekenmodel gezet. De bronvermogens zijn gefit op de meetresultaten. Op deze wijze is het rekenmodel geverifieerd.
De berekening is conform de Handleiding meten en regelen industrielawaai.
Uit de rekenresultaten blijkt dat door de vrachtwagenkoppeling er een overschrijfding van het maximaal geluidniveau wordt veroorzaakt. Dit komt door de speling in de vangmuil. Met behulp van een teflon ring kan deze speling worden opgeheven.
Er is gerekend op begane grond niveau en op de hoogte van de 1e verdieping ter plaatse van het dakraam bij de woning Stevensweg 58.

Tabel 2: rekenresultaten en fitten model

Geen scherm	Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag (70)	Avond (65)	Nacht (60)
Piek koppeling aanhanger	MP A	meetpunt	2	77,5	77,5	77,5
	Woning A	Stevensweg 58	1,5	**74,4**	**74,4**	**74,4**
	Woning B	Stevensweg 58	4,5	**73,3**	**73,3**	**73,3**
per bron	Woning A	Stevensweg 58	1,5	75,3	75,3	75,3
	Trekhaak	Vrachtwagen vertrek	0,8	**74,4**	**74,4**	**74,4**
	Trekker	Trekker aankomst	0,8	68,2	**68,2**	**68,2**

Tussen haakjes is de norm uit het activiteitenbesluit milieubeheer vermeld.

Uit de meetresultaten blijkt dat er in de dagperiode (06.00 uur tot 19.00 uur) kan worden voldaan aan de norm van 70 dB(A).De vrachtwagenkoppeling moet dan wel voorzien zijn van de geluiddempende teflon ring in de vangmuil van de koppeling.

Maatregelonderzoek
Om ook in de avondperiode en of de nachtperiode te kunnen voldoen is onderzocht wat de mogelijkheden zijn bij het plaatsen van een geluidscherm. Hierbij zijn twee varianten onderzocht:

- Geluidscherm van 3 meter hoog op de erfgrens,
- Geluidscherm van 2,5 meter hoog op 50 cm van de erfgrens,
- Geluidscherm van 2,5 meter hoog op 50 cm van de erfgrens.

Het geluidscherm moet dicht uitgevoerd zijn en een geluidsabsorberend aan de kant van de toegangsweg. Het gewicht moet minimaal 10 kg/m2 bedragen.

Uit de rekenmodellen volgen deze resultaten:

Scherm 2 meter hoog op 50 cm van de erfgrens	Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag (70)	Avond (65)	Nacht (60)
	Woning A	Stevensweg 58	1,5	54,9	54,9	54,9
	Woning B	Stevensweg 58	4	63,6	63,6	**63,6**
Scherm 2,5 meter hoog op 50 cm van de erfgrens	Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	Woning A	Stevensweg 58	1,5	52,3	52,3	52,3
	Woning B	Stevensweg 58	4	59,3	59,3	59,3
Scherm 3 meter hoog op de erfgrens	Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	Woning A	Stevensweg 58	1,5	50,9	50,9	50,9
	Woning B	Stevensweg 58	4	58,4	58,4	58,4

Uit deze rekenresultaten blijkt dat er bij een scherm van 2 meter op 50 cm van de erfgrens hoog bij transporten in de nachtperiode (23.00 uur – 06.00 uur) een overschrijding is.
Bij het plaatsen van een 2,5 meter hoog scherm op 50 cm van de erfgrens wordt in alle drie de perioden voldaan.
Bij het plaatsen van een 3 meter hoog scherm op de erfgrens wordt eveneens voldaan in alle drie de perioden.

In de bijlage zijn situatieschetsen uit het rekenmodel opgenomen. Hierin is de positie van de schermen af te leiden. Het rekenmodel is digitaal beschikbaar.

Conclusie:
In de dagperiode treedt er bij vertrek van de vrachtwagen een overschrijding op van 3,3 dB voor het maximaal geluidniveau. Bij het gebruik van de teflon ring in de vangmuil van de vrachtwagen wordt deze piek met 5 dB gereduceerd. Er wordt daarmee in de dagperiode voldaan.

In de avond- en nachtperiode wordt niet voldaan aan de norm voor het maximaal geluidniveau. Om deze transportbewegingen mogelijk te maken kan een scherm geplaatst worden. Indien het scherm op 50 cm afstand staat van de erfgrens wordt bij een hoogte van 2 meter in de dag- en avondperiode voldaan. Bij een schermhoogte van 2,5 meter wordt gedurende het hele etmaal voldaan.
Bij een scherm van 3 meter hoogte op de erfgrens wordt eveneens gedurende het hele etmaal voldaan aan het activiteitenbesluit milieubeheer.

Bijlages:

- Relevante artikelen uit het activiteitenbesluit milieubeheer
- Situatieschetsen
- Uitwerking geluidmetingen

Artikelen activiteitenbesluit milieubeheer:
2.17 lid 5:
In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden worden verricht, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, dat:

- **b.**
  oor het maximaal geluidsniveau (L_{amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17f, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

  Tabel 2.17f

	06:00–19:00 uur	**19:00–22:00 uur**	**22:00–06:00 uur**
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Situatieschets meting



Situatieschets scherm 2 meter



Situatieschets scherm 2,5 meter



Situatieschets scherm 3 meter op de erfgrens



Z-21-400709

Foto 1: meetpositie



Foto 2 en 3 Vrachtwagen met aanhanger:





Z-21-400709

Foto 3 en 4 Trekker met aanhanger:



